|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Título componente** | **Acordeón** | |
| **Título** | **Ejes principales de la caja de cambios** | |
| **Texto descriptivo** | La caja de cambios manual se compone, principalmente, de tres ejes de piñones y elementos de engranaje de marchas. No obstante, es fundamental considerar que este diseño puede variar en algunos componentes según el fabricante. | |
| **Título** | **Texto** | **Imagen de referencia (opcional)** |
| Eje primario o eje de entrada | Este eje recibe el impulso del motor mediante el sistema de embrague. En su extremo inicial, está soportado por un rodamiento, mientras que en el extremo opuesto cuenta con un piñón de mando y un dentado para engranar con el collarín. |  |
| Eje intermediario | El movimiento del eje primario se transmite al eje intermediario. En muchas cajas de cambios, este eje es un conjunto sólido de varios piñones que giran sobre un eje con rodamientos, generalmente del tipo de rodillos. |  |
| Eje secundario o de salida | Los piñones del eje intermediario engranan con los piñones individuales de cada marcha del eje secundario. Estos piñones están montados sobre rodamientos y giran libremente hasta que el collarín los conecta con el eje, transmitiendo el movimiento hacia las ruedas. |  |